

# COMUNE DI GENOVA

## P.U.O. AREA DERRICK BORZOLI

Opere di rimodellazione ambientale, messa in sicurezza e collegamento alla nuova viabilità urbana con mantenimento della attività produttiva

progetto architettonico e coordinamento:

**ferrazzini**  
ARCHITETTURA

Arch. Giovanni Ferrazzini  
Piazza San Marcellino 6/6  
16124 Genova - Italy  
+39 010 8951428  
info@ferrazziniarchitettura.eu

progetto ingegneria idraulica

**ITEC**  
engineering

ITEC Engineering S.r.l.  
via Cecchi, 7/9-10 - 16129 GENOVA  
tel.: +39 010 59 59 690 fax: +39 010 58 48 355  
info@itec-engineering.it  
www.itec-engineering.it

progetto ingegneria geotecnica:

**M+**  
ASSOCIATI

Studio M+ ASSOCIATI  
Via Guido Gozzano,6 - 20038, Seregno (MB)  
Tel. +39 0362 221543; +39 0362 246248  
Fax. +39 0362 247012  
e-mail: studio@mpiuassociati.it  
www.mpiuassociati.it

progetto ingegneria - strutture in elevazione:

**STUDIO MARTIGNONE ASSOCIATI**  
ingegneria strutturale e geotecnica

STUDIO MARTIGNONE ASSOCIATI  
Via Palestro, 25/3 - 16122 Genova  
Tel. +39 010 876287 - Fax. +39 010 0898503  
studio@martignoneassociati.it  
www.martignoneassociati.it

consulenza ingegneria e servizi ambientali:

**I.S.A.F.**

I.S.A.F. Ingegneria e Servizi Ambientali Ferro S.r.l.  
Via Paleocapa 19/2 - 17100 Savona  
Tel. +39 019 806914 - Fax. +39 019 802027  
E-mail : isaf@isafsr.it

consulenza geologica:

**STUDIO ASSOCIATO BELLINI**  
Geologi

STUDIO ASSOCIATO BELLINI  
Via Galata, 9/1 - 16121 Genova  
Tel. +39 010 586503 - Fax +39 010 566277  
info@studioassociatobellini.eu  
www.studioassociatobellini.eu

note

-

prima emissione  
30/09/2015

disegnato da  
ferrazzini architettura

aggiornamenti

**A** SETTEMBRE 2016 REVISIONE GENERALE

**B**

**C**

**D**

**E**

**F**

**G**

**H**

descrizione:

PUO  
RELAZIONE L13/89

**ferrazzini**  
ARCHITETTURA

Arch. Giovanni Ferrazzini  
P.zza San Marcellino 6/6 16124 Genova  
Tel. +39 010 8951428  
info@ferrazziniarchitettura.eu



committente



**DERRICK**  
**ARQUATA**

DERRICK ARQUATA S.p.a.  
Via Borzoli, 34 - 16153 - Genova  
tel: +39 010 65 02 761  
fax: +39 010 65 91 012  
g.dellepiane@derrickarquata.it  
www.contrepair.com

progetto

**AREA DERRICK**

Via Borzoli

scala:

1:500 / 1:200 @A0

nome file:

R.03.dwg

Tavola n°:

**R.03**

**AREA DERRICK BORZOLI  
OPERE DI RIMODELLAMENTO  
AMBIENTALE, MESSA IN SICUREZZA E  
COLLEGAMENTO ALLA NUOVA VIABILITA'  
URBANA CON MANTENIMENTO DELLA  
ATTIVITA' PRODUTTIVA.**

**PROGETTO URBANISTICO OPERATIVO  
RELAZIONE L13/89 A.R03**

*Committente:*

DERRICK ARQUATA S.p.A.  
*via Borzoli 34, 16153 Genova*

*Progettisti:*

Arch. Giovanni Ferrazzini  
*Piazza San Marcellino 6 16124 Genova*

30 OTTOBRE 2016

## **PREMESSA**

La presente relazione fa riferimento alla tavola A503, che esplicita quanto qui dichiarato in relazione alla legge 13/89, ovvero le disposizioni relative al superamento e all'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati. Il progetto prevede la realizzazione di un piazzale per il deposito dei container e di un edificio industriale con locali uffici e spogliatoi per il personale. L'azienda non è soggetta al collocamento obbligatorio, per cui non sono previsti addetti con disabilità se non temporanee. Si tratta di attività industriali non aperte al pubblico per le quali (art. 3.2 e art. 3.4) la legge 13/89 prevede solo il requisito della **accessibilità** per i percorsi esterni e della **adattabilità** per gli edifici.

### **1. ATTIVITA' PREVISTE**

Il piazzale sarà adibito a stoccaggio dei container e sarà accessibile solo da addetti preposti e da veicoli di trasporto container con accesso dalla viabilità pubblica tramite un gate di registrazione. L'attività di riparazione sarà svolta nella tettoia, a cui gli addetti accedono da ingresso dedicato, sul lato opposto al gate, dove si trovano anche i parcheggi dei dipendenti, gli uffici e gli spogliatoi.

### **2. PERCORSI E DOTAZIONI**

La sistemazione degli spazi esterni prevede l'arrivo in auto da strada privata. L'accessibilità è garantita da un parcheggio disabili dedicato, un percorso in piano o con pendenze che non superano mai l'8%, alternate da interruzioni piane. I percorsi pedonali sono previsti larghi 1,5 m e privi di ostacoli per consentire l'incrocio di due persone. Oltre a garantire l'accesso ai non deambulanti sia agli spogliatoi e agli uffici che al capannone, il progetto prevede di dotare la struttura di un bagno di dimensioni idonee

all'uso dei disabili da utilizzare nel caso di ampliamento dell'organico o di temporanee disabilità del personale o per eventuali visitatori.

### **3. CONCLUSIONI**

Quanto sopra evidenzia che i criteri di progettazione adottati risultano in ottemperanza della L13/89 relativamente all'intervento oggetto del PUO.